



Курс теории ПДД Испании
на русском языке



COSTA DRIVE CLUB

Contenido

- Bloque A, Definiciones
 - [1. Usuarios](#)
 - 2. Vehículos
 - 3. Permisos
- Bloque B, Vías públicas
 - 4. Vías y velocidades
 - 5. Uso de las luces
 - 6. Documentación
- Bloque C, Normas
 - 7. Circulación
 - 8. Señalización
 - 9. Maniobras
- Bloque D, Seguridad vial
 - 10. Conducción segura
 - 11. Emergencias
 - 12. Transporte

Principios de todo

Seguridad

Fluidez

No sorprender

No molestar

Advertir

Comprender

Usuarios de la vía

Definiciones

- [Conductores](#)
- [Peatones](#)
- [Animales](#)

Normativa

- [Prioridad](#)
- [Grupos de riesgo](#)





Tema 1: Usuarios de la vía

- "Todo usuario de la vía está obligado a NO entorpecer indebidamente la circulación, ni causar peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes."





Tema 1: Usuarios de la vía

- "Любой участник движения обязан НЕ замедлять лишним образом движение, не создавать опасность, вред или ненужные неудобства людям, или ущерб имуществу."





CONDUCTORES





Tema 1: Usuarios => Conductores

- **Conductor:** toda persona que esté al mando de un vehículo o a cuyo cargo estén animales.
- **Водитель:** любой человек, который управляет транспортом, или ведёт ЖИВОТНЫХ.





Tema 1: Usuarios => Conductores

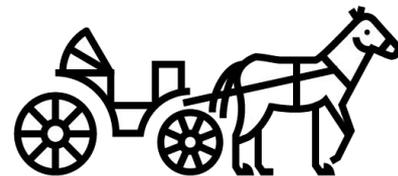
- Automóviles



- Vehículos especiales



- Vehículos de tracción animal



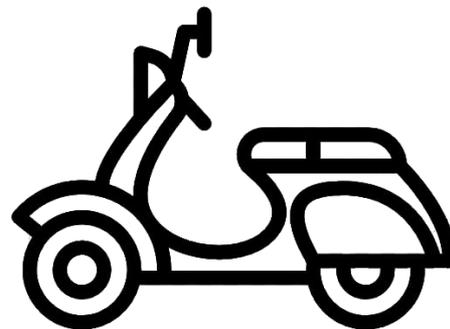


Tema 1: Usuarios => Conductores

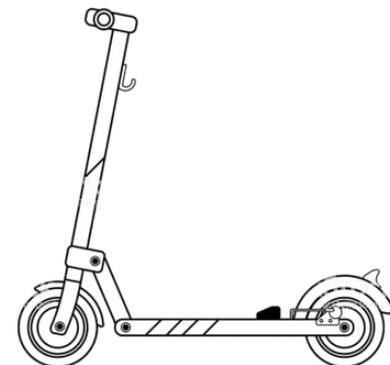
- Ciclos



- Ciclomotores



- VMP





Tema 1: Usuarios => Conductores

- Jinetes



- Pastores



- Profesores





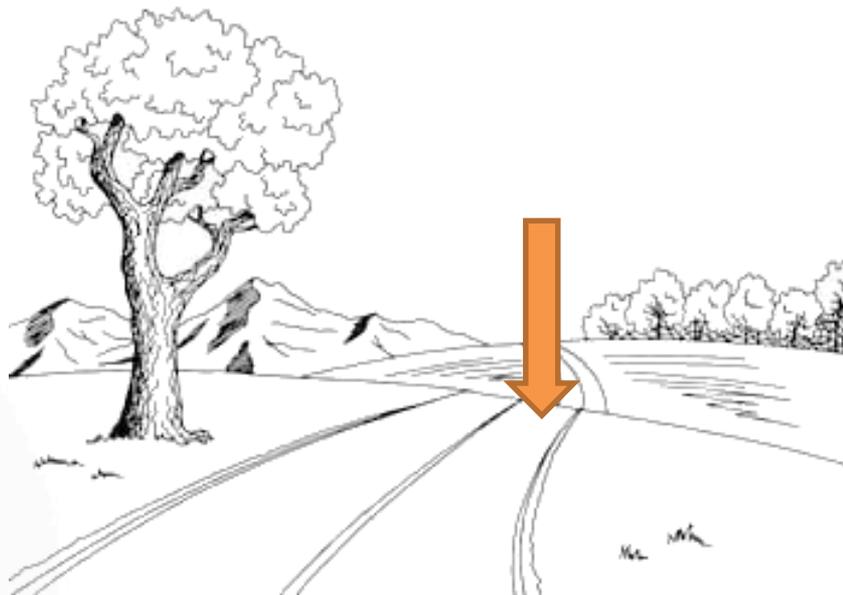
Normas para conductores





Tema 1: Usuarios => Conductores

- En España, como norma general, los conductores circulan por la derecha



Obligaciones de todo conductor

IMPORTANTE

- atención permanente a la conducción
- precaución y diligencia necesarios
 - no poner en peligro a nadie
- evitar todo daño, propio o ajeno



ВАЖНО

- постоянное внимание на вождение
- необходимые осторожность и старание
- не ставить никого под угрозу
- избегать любой ущерб, свой или чужой

Obligaciones de todo conductor

IMPORTANTE

- mantener su propia libertad de movimientos
- mantener el campo de visión necesario
- posición adecuada de personas y objetos
- placas de matricula visibles y legibles



ВАЖНО

- сохранять свободу своих собственных движений
- сохранять необходимое поле зрения
- адекватное расположение людей и вещей
- номерные знаки видимые и читабельные



Tema 1: Usuarios => Conductores

- Posibles castigos por mal conductor

- Pérdida de puntos **-2-4**
-3

- Sanciones económicas **€**



- Suspensión de permiso



- Penas de prisión



PEATONES





Tema 1: Usuarios => Peatones

- **Peatón:** persona que, sin ser conductor, transita a pie o en silla de ruedas por las vías públicas.
- **Пешеход:** человек, который НЕ являясь водителем, двигается пешком или на инвалидной коляске по общественным дорогам.





Tema 1: Usuarios => Peatones

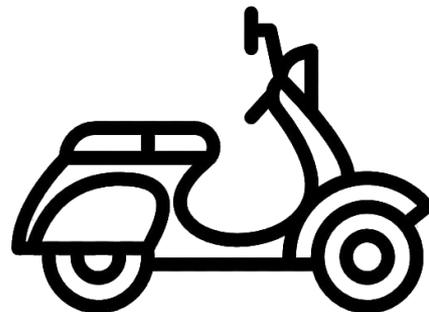
- Empuja o arrastra un coche de niño
- O de una persona con discapacidad
- U otro vehículo pequeño SIN motor



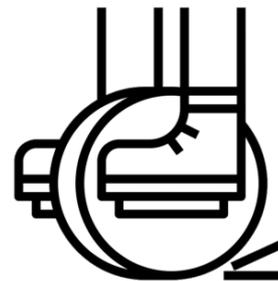


Tema 1: Usuarios => Peatones

- Conduce a pie un ciclo de 2 ruedas
- Conduce a pie un ciclomotor de 2 ruedas



Juguetes* hasta 6 km/h





Tema 1: Usuarios => Peatones

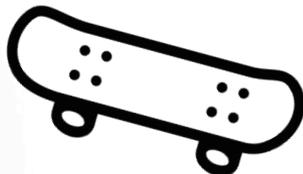
- Y las personas con discapacidad en una SILLA DE RUEDAS (no vehículo), con o sin motor, cuando circulan al PASO DE PERSONA





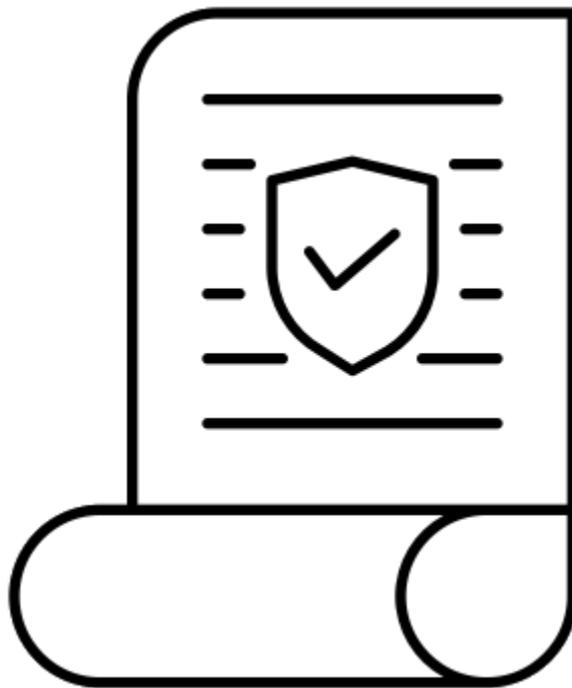
Tema 1: Usuarios => Peatones

- Los usuarios de monopatines, patines o aparatos similares son PEATONES:
 - sólo al PASO DE PERSONA
 - por las aceras o calles residenciales
 - NUNCA podrán ser arrastrados por otros vehículos





Normas para peatones





Tema 1: Usuarios => Peatones

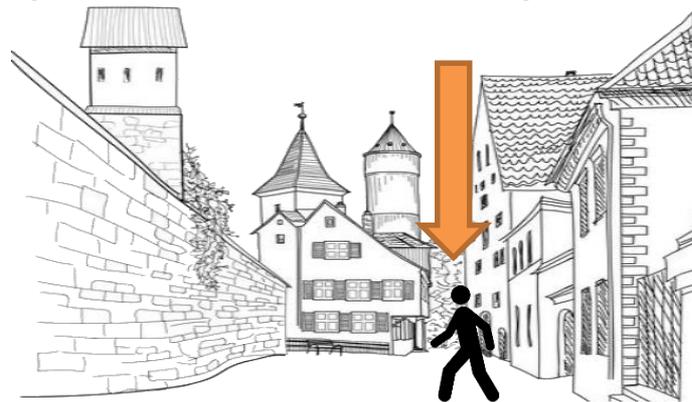
- Los peatones deben transitar por zona peatonal (**ACERA**), dentro y fuera de poblado:





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Si no existe zona peatonal o no es practicable, los peatones:
 - pueden circular por el **ARCÉN**
 - en su defecto, pueden circular por la **CALZADA**





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Aún cuando hay zona peatonal, algunos tipos de peatones **PUEDEN** circular con precaución por el **ARCÉN**, o si éste no existe o no es transitable, en la **CALZADA**:
 - Si lo prefieren
 - Si constituyen un estorbo considerable para los demás peatones





Tema 1: Usuarios => Peatones

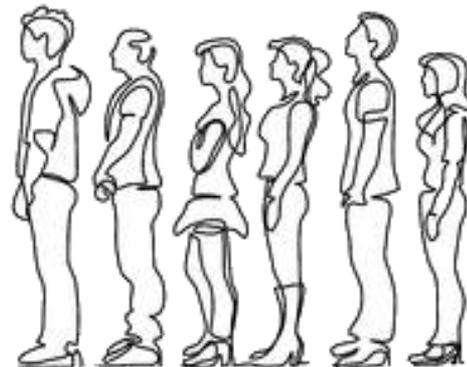
- Los peatones que lleven objetos VOLUMINOSOS, empujen o arrastren un vehículo pequeño sin motor





Tema 1: Usuarios => Peatones

- **Grupo** de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo
- El **impedido** que transite en silla de ruedas con o sin motor





Lado de circulación para peatones





Tema 1: Usuarios => Peatones

- **DENTRO** de poblado los peatones pueden transitar por la DERECHA y por la IZQUIERDA





Tema 1: Usuarios => Peatones

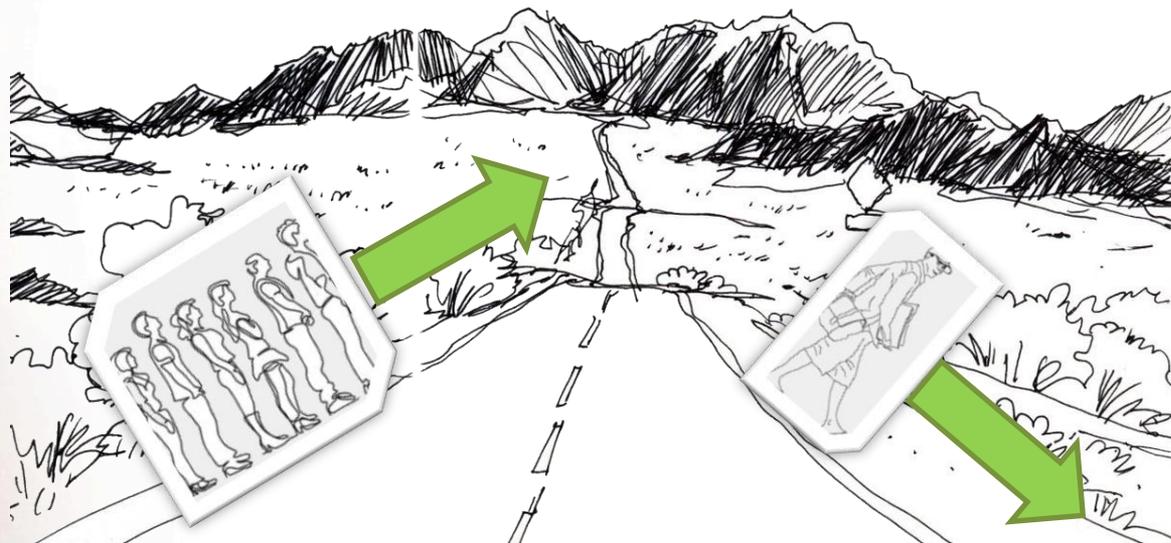
- Los peatones que van por la IZQUIERDA deben CEDER EL PASO a los contrarios





Tema 1: Usuarios => Peatones

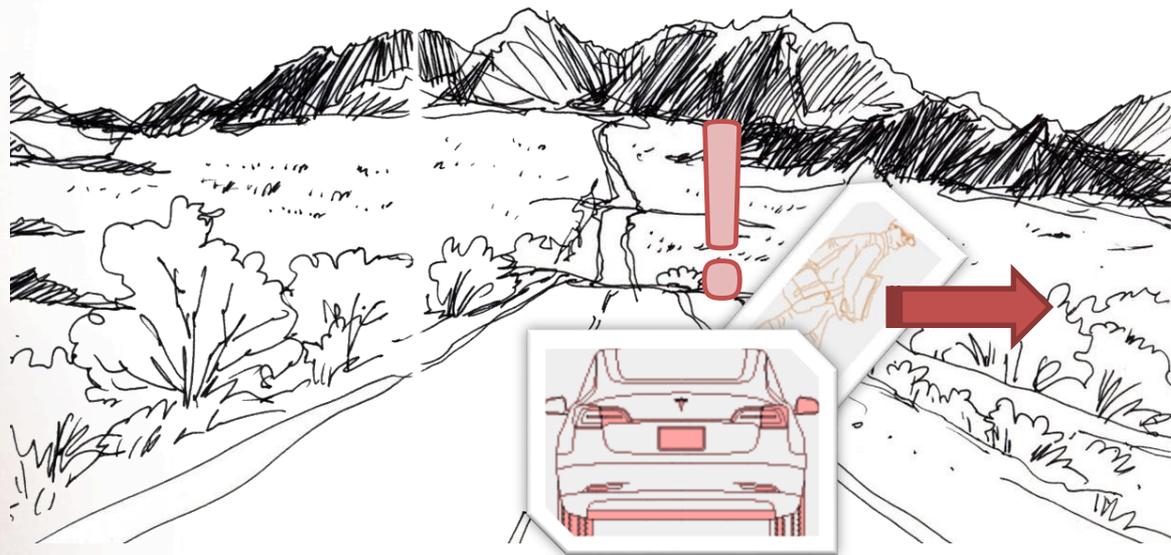
- **FUERA** de poblado sin aceras los peatones deben transitar por el lado IZQUIERDO





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Los peatones van en sentido contrario de la circulación para ver de cara los vehículos





Tema 1: Usuarios => Peatones

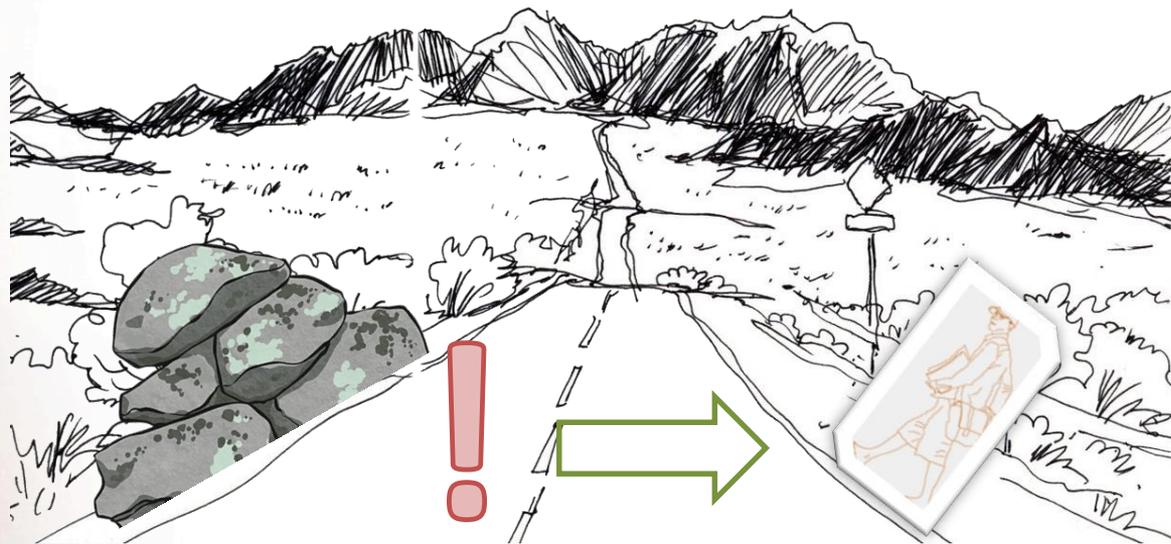
- No obstante, **FUERA** de poblado la circulación de peatones se hará por la DERECHA en algunas ocasiones





Tema 1: Usuarios => Peatones

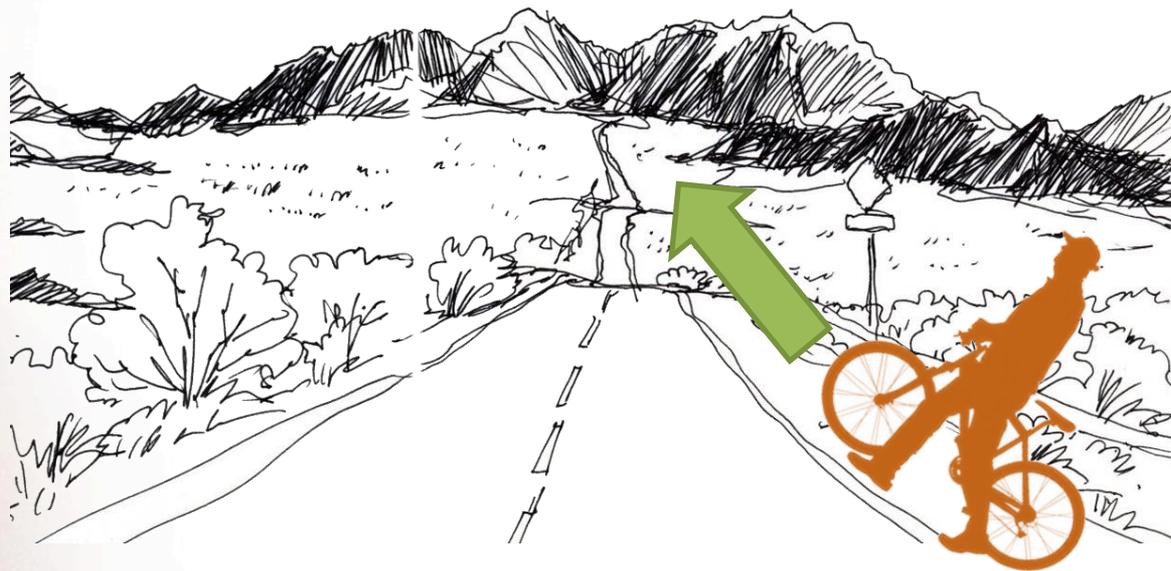
- Cuando hay circunstancias que así lo justifiquen por razones de **seguridad**





Tema 1: Usuarios => Peatones

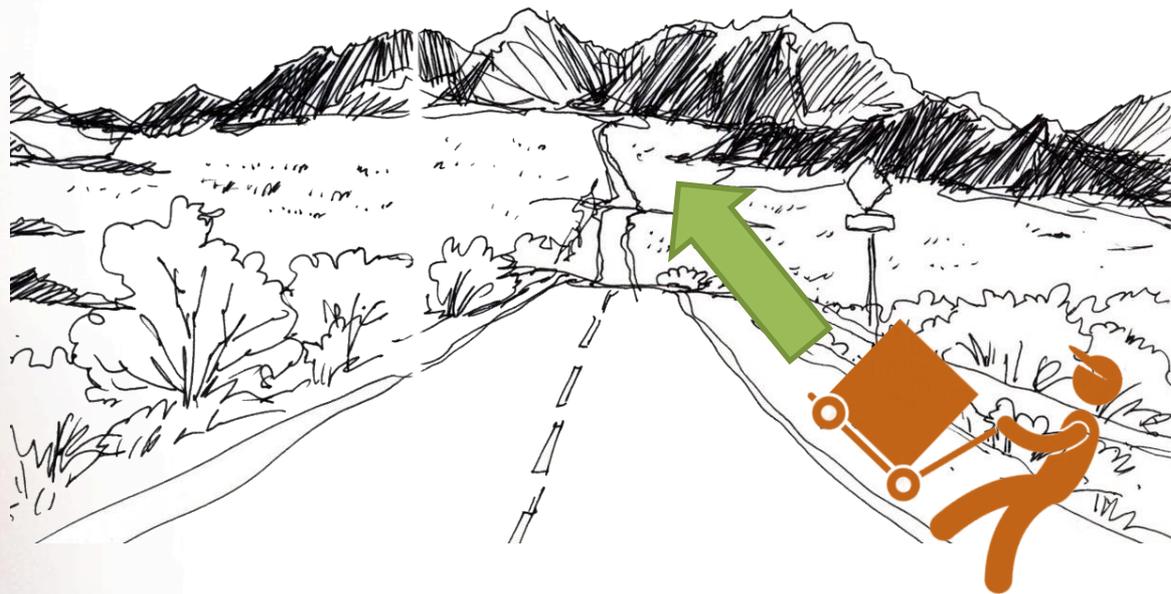
- Los peatones que empujan o arrastran un **ciclo o ciclomotor** de dos ruedas





Tema 1: Usuarios => Peatones

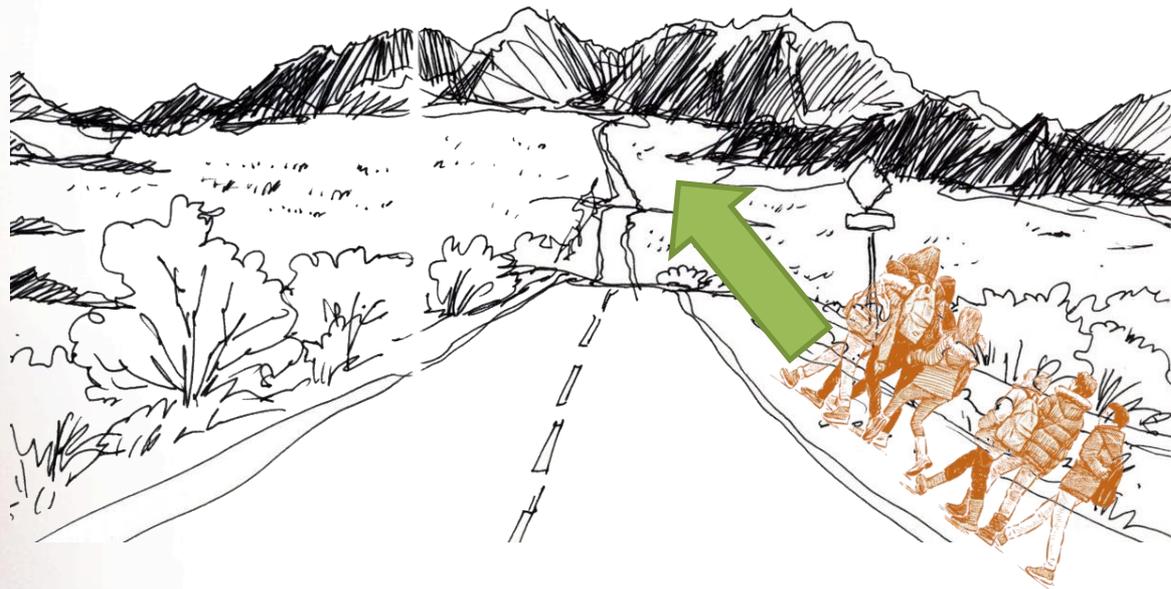
- Peatones con **carro de mano** o similares





Tema 1: Usuarios => Peatones

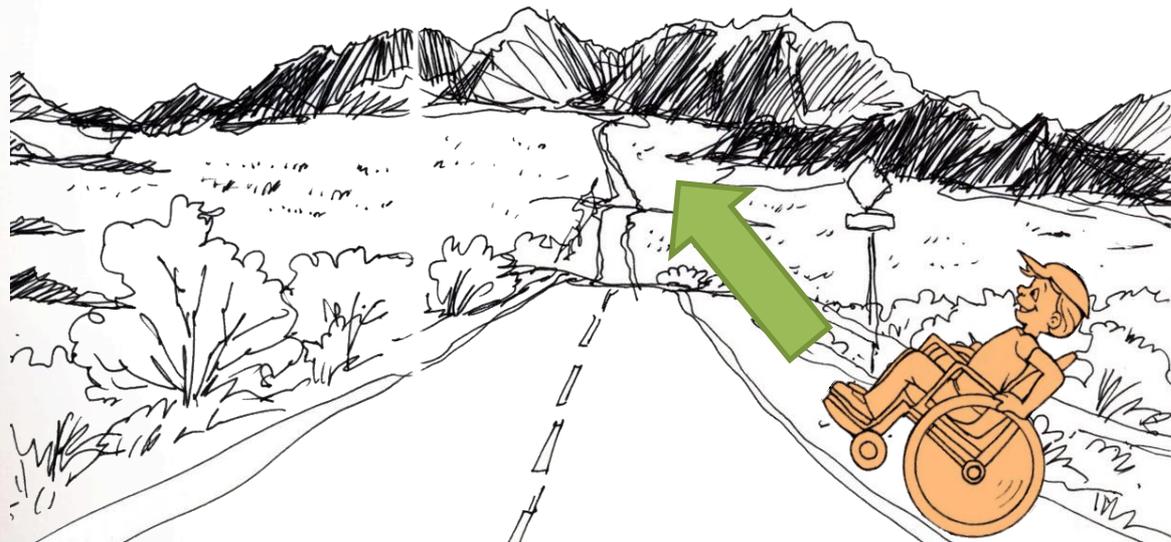
- Todo **grupo** de peatones dirigido por una persona o que forme un cortejo





Tema 1: Usuarios => Peatones

- **Impedidos** que se desplacen en silla de ruedas





Peatones FUERA de poblado

IZQUIERDA

DERECHA

Peatones en general

Peatón solo sin
objetos

Uno por uno en fila
india

Razones de seguridad

Peatón con objeto

Grupo

**SIEMPRE
DERECHA**

Minusválido en silla

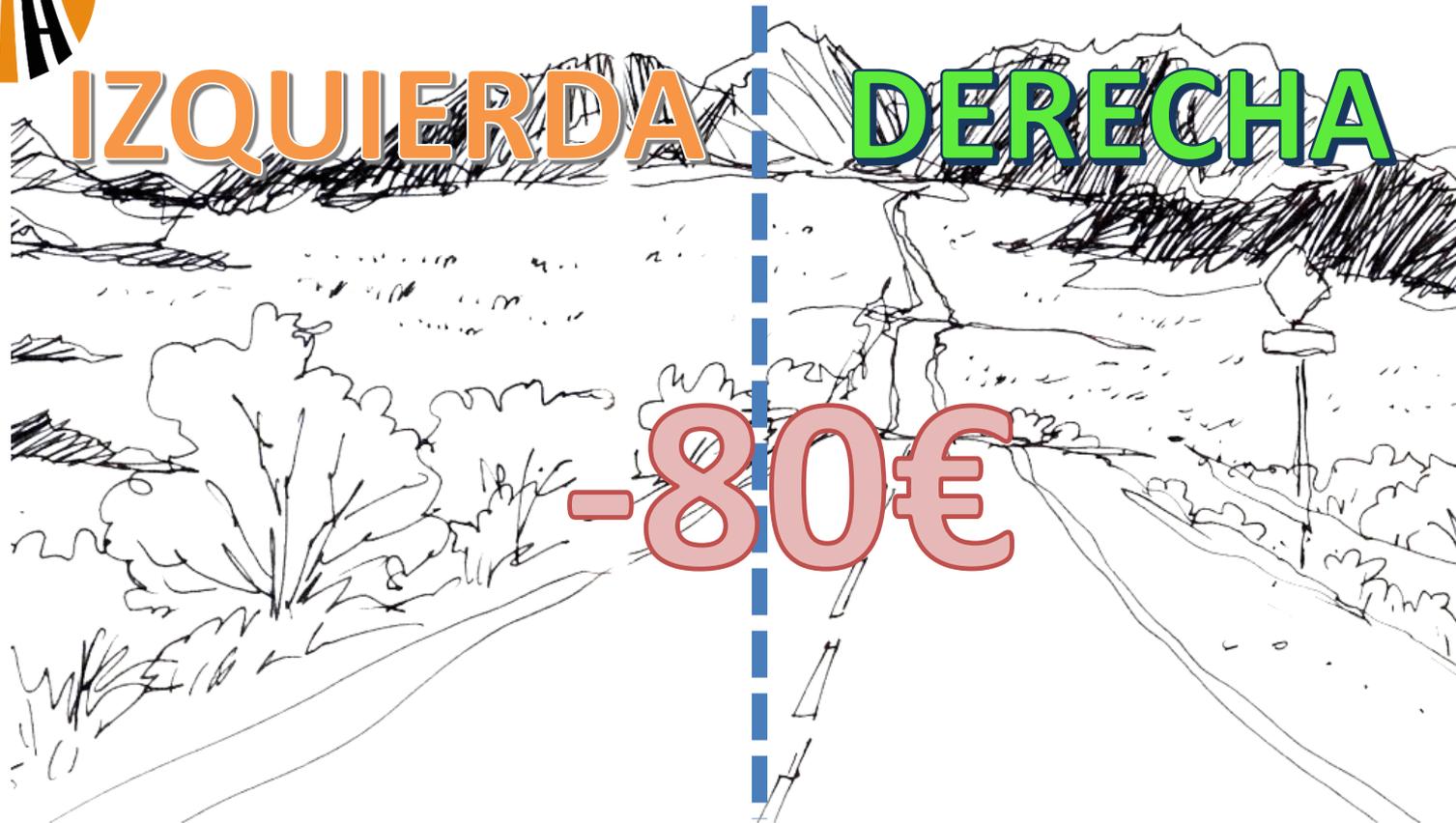


Multa para peatones

IZQUIERDA

DERECHA

-80€





Visibilidad de peatones

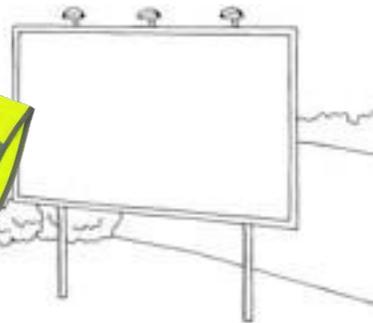




Tema 1: Usuarios => Peatones

- **FUERA** de poblado, de NOCHE o con MAL tiempo, los peatones DEBEN llevar un elemento luminoso o reflectante visible a 150 metros.

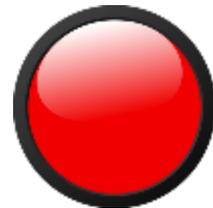
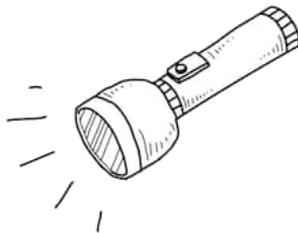
-80€





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Un **GRUPO** llevará, además, una luz de color BLANCO o amarillo hacia ADELANTE y luz de color ROJO hacia ATRÁS, en el lado de la calzada.





Tema 1: Usuarios => Peatones

- **DENTRO** de poblado los peatones **NO están obligados** al uso de prendas reflectantes o elementos luminosos





Cruce de calzadas

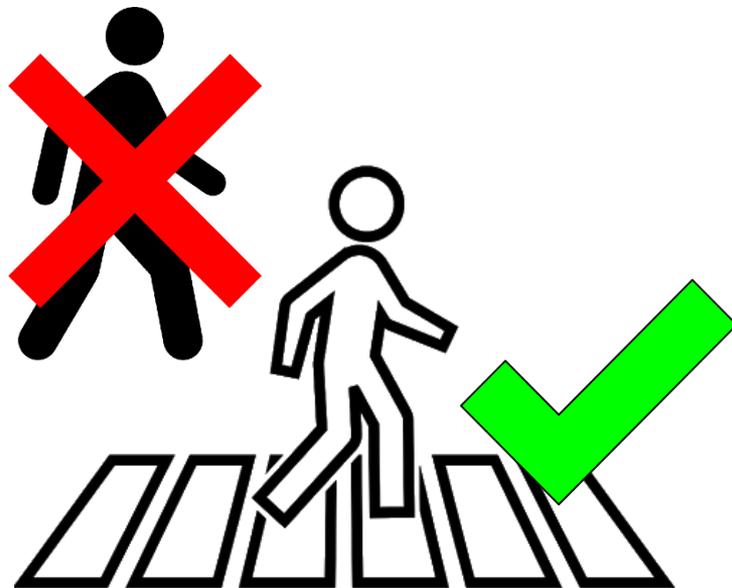




Tema 1: Usuarios => Peatones

- Si existen pasos de peatones, **se debe** cruzar por ellos

-80€





Tema 1: Usuarios => Conductores

- Camino reservado para peatones



- Peligro por peatones



- Paso de peatones



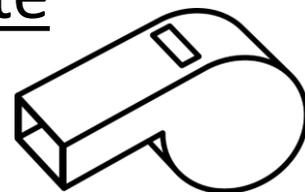


Tema 1: Usuarios => Peatones

- El cruce se realiza obedeciendo las señales del semáforo o Agentes
- No penetrar si se permite la circulación de vehículos
- **No iniciar** el cruce con semáforo para peatones en verde intermitente



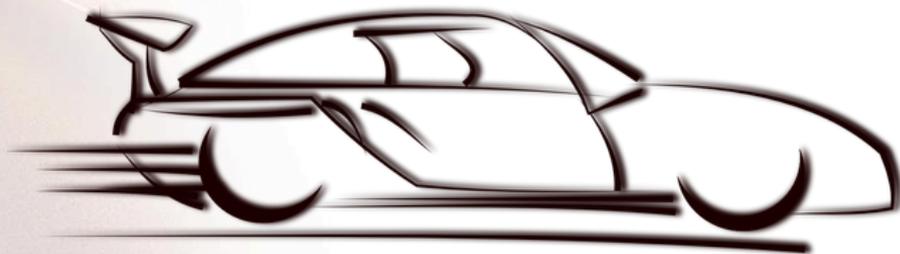
-200€





Tema 1: Usuarios => Peatones

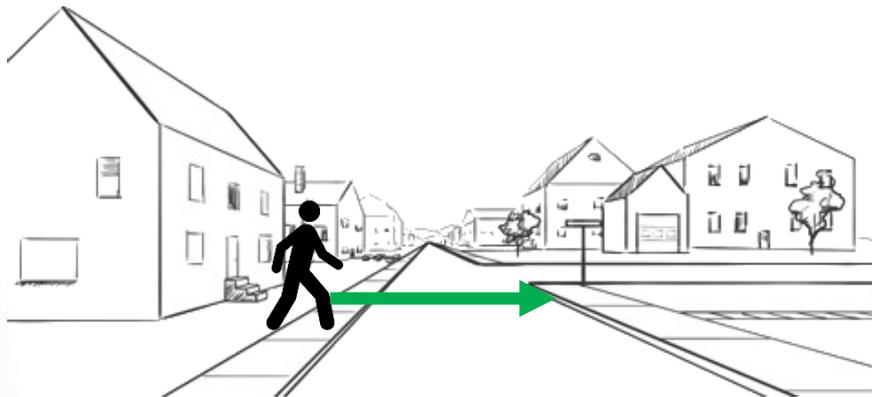
- En los pasos **NO regulados** por semáforo o agente, penetrar **SÓLO** cuando la distancia y velocidad de vehículos cercanos permita hacerlo **con seguridad**





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Si **NO existe** ningún paso de peatones:
 - Buscar máxima **seguridad** y visibilidad
 - Cruzar perpendicularmente **al eje**
 - No demorarse ni detenerse sin motivo





Prohibiciones para peatones





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Los peatones **NO pueden** circular por :
 - Autopistas
 - Autovías
 - Vías para automóviles*

-80€





Tema 1: Usuarios => Peatones

- En **Autopista y Autovía** queda totalmente **PROHIBIDO** recoger a personas, incluso en las explanadas de peaje (NO autostop)





Tema 1: Usuarios => Peatones

- Como excepción, pueden transitar los ocupantes de vehículos en caso de emergencias, **nunca en CALZADA**





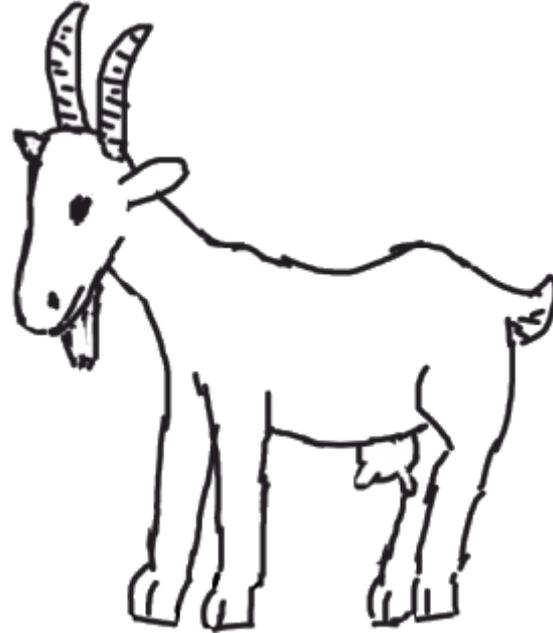
Tema 1: Usuarios => Peatones

- Los peatones **DEBERÁN** someterse a las pruebas de alcohol y drogas, en caso de involucrarse en accidentes o infracciones.





ANIMALES





Tema 1: Usuarios => Animales

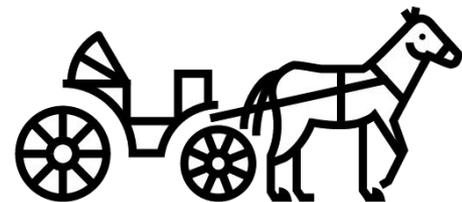
- Cuando se pregunta por la **CIRCULACIÓN** de animales, se refiere a animales domésticos: caballerías, ganado, de tiro y carga.
- Когда идёт речь о движении животных, подразумевается домашний скот: верховые, хозяйственные, вьючные и тяговые.





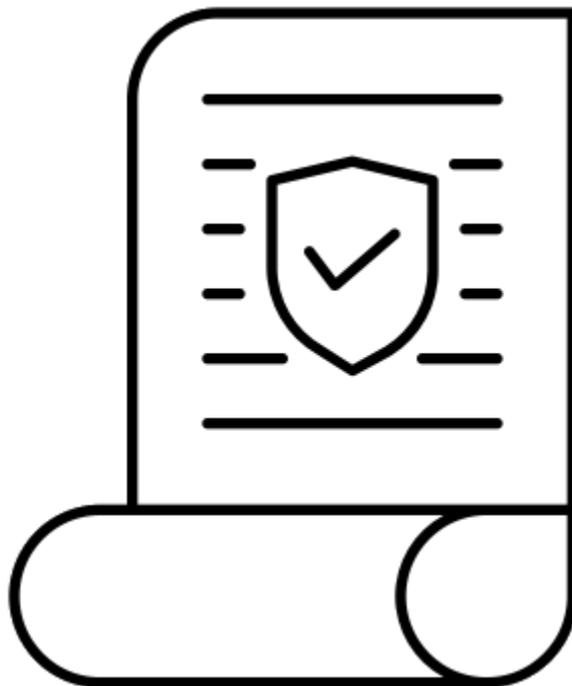
Tema 1: Usuarios => Animales

- De montura
- Ganado
- De tracción





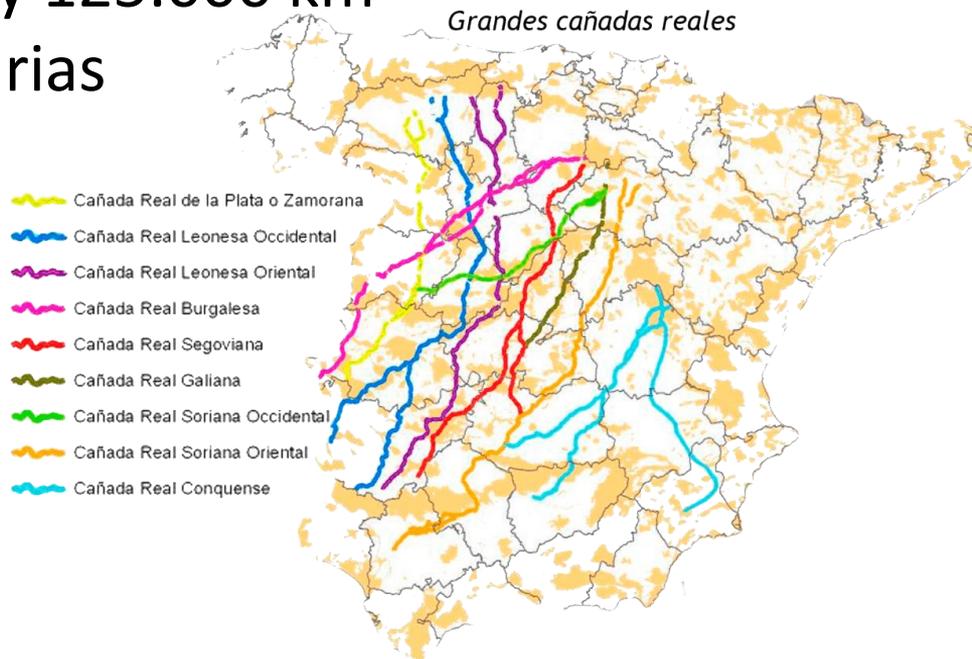
Normas para animales





Tema 1: Usuarios => Animales

- Los animales deben transitar por **vía pecuaria**
- En España hay 125.000 km de vías pecuarias





Tema 1: Usuarios => Animales

- Si **NO existe** vía pecuaria, los animales domésticos pueden transitar por la vía alternativa con menos tráfico de vehículos:
 - Deben ir con 1+ persona **mayor de 18**
 - En manada o rebaño irán **AL PASO**





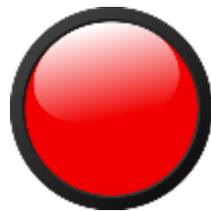
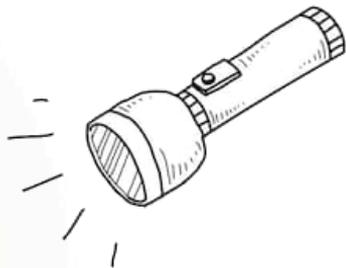
Tema 1: Usuarios => Animales

- Los animales:
 - No invadirán la zona peatonal
 - Circularán por el arcén **DERECHO**
 - En caso de ir por la calzada, **NUNCA** podrán ocupar mas de la mitad derecha
 - Atravesaran las vías por pasos autorizados, o en lugares seguros



Tema 1: Usuarios => Animales

- Los animales:
 - No irán **sin custodia** si pueden invadir la vía
 - Tienen **preferencia** en cañada, arcén o giros
 - De noche o con mal tiempo llevarán **luces** blancas o amarillas delante, rojas atrás





Tema 1: Usuarios => Animales

- Paso animales en libertad
- Animales en cañada
- Paso animales domésticos



Prioridad de animales



animales SIN
prioridad



Tema 1: Usuarios => Animales

NO ceder el paso!





Tema 1: Usuarios => Animales

Sí ceder el paso!





Tema 1: Usuarios => Animales

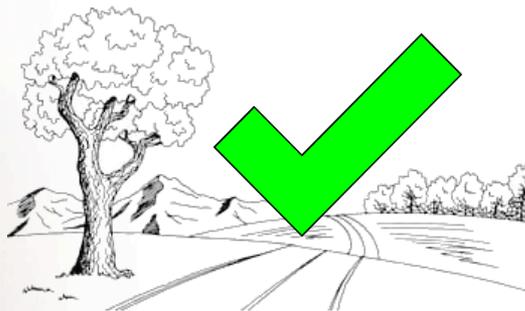
- Los animales **NO pueden** transitar por:
 - Autopistas
 - Autovías
 - Vías para automóviles*





Tema 1: Usuarios => Animales

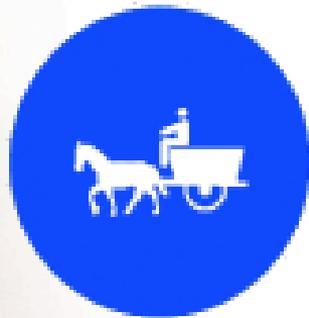
- En definitiva, si **NO HAY** vía pecuaria, la norma permite la circulación de animales en vías:
 - Interurbanas (**excepto** autovías/autopistas), realmente sólo carreteras convencionales
 - Urbanas (según ordenanza municipal)





Tema 1: Usuarios => Animales

- Camino para vehículos de tracción animal (**no exclusivo**)

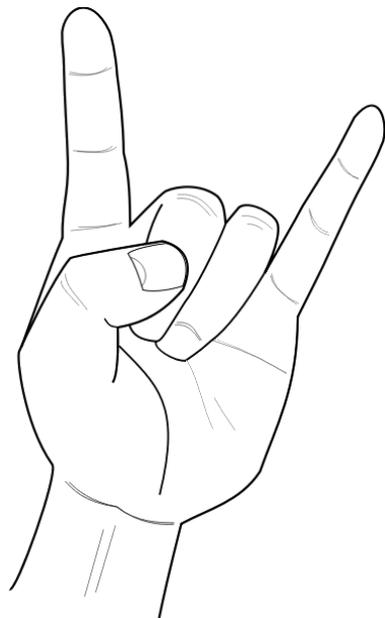


- Camino **RESERVADO** para animales de montura (**sólo** jinetes)





PRIORIDAD





Tema 1: Usuarios => Prioridad

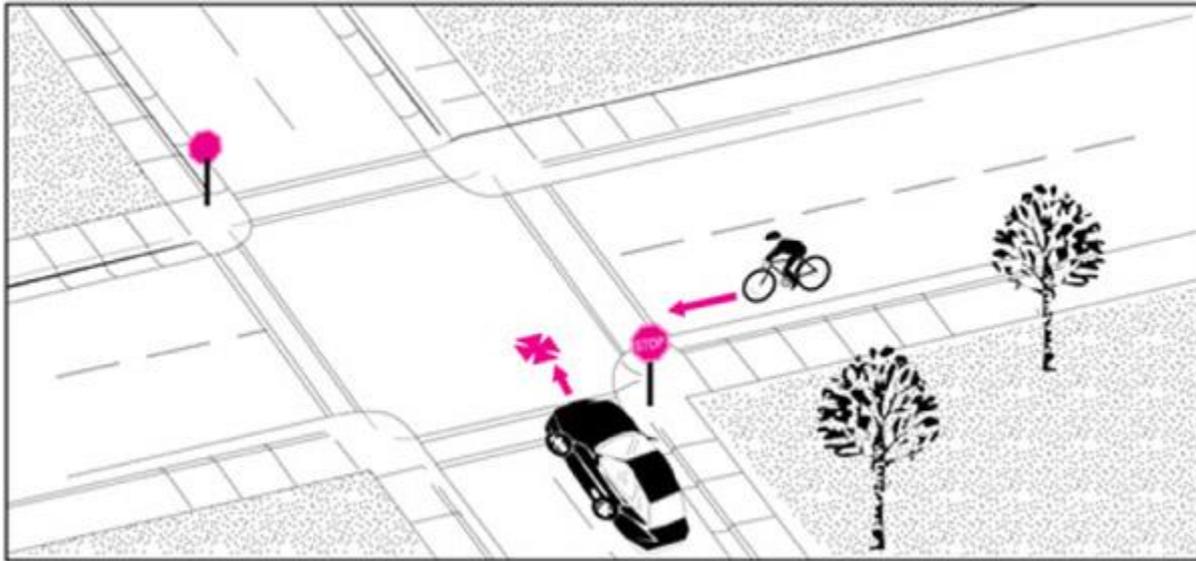
- **Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos (en calzada), pero con muchas excepciones.**



- **Водители имеют приоритет на проезд для своего транспорта (на проезжей части дороги), с многими исключениями.**



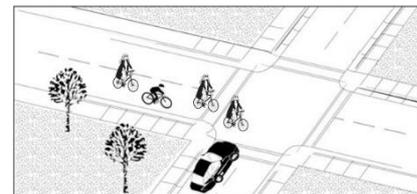
Prioridad de ciclistas





Tema 1: Usuarios => Prioridad

- Los **ciclistas** tienen prioridad en:
 - Carril bici
 - Paso ciclista
 - Arcén
 - Cuando un vehículo gire
 - Cuando el **primer ciclista** del grupo haya entrado primero en el cruce





Prioridad de peatones





Tema 1: Usuarios => Prioridad

- Los **peatones** tienen prioridad en:
 - Zonas peatonales (acera)
 - Paso de peatones
 - Arcén, sin zonas peatonales
 - Cuando un vehículo gire
 - Caso de tropas de formación, filas escolares o comitivas organizadas





Tema 1: Usuarios => Prioridad

- Los peatones tienen prioridad:
 - cuando vayan a subir o bajar de vehículos de **transporte público**, en una parada señalizada donde **NO** hay refugio ni zona peatonal cerca





Tema 1: Usuarios => Prioridad

- Los peatones tienen **prioridad en CALZADA** de estas zonas especiales:

– Calle residencial



- Velocidad 20 km/h
- Los juegos están permitidos (pero los peatones no deben impedir el paso)
- No se puede estacionar, excepto lugares señalizados

– Zona 30





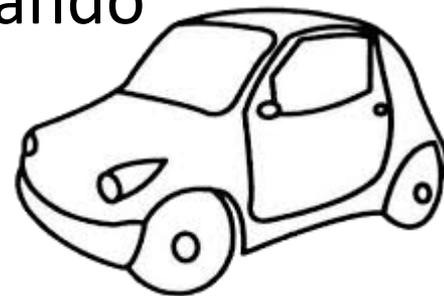
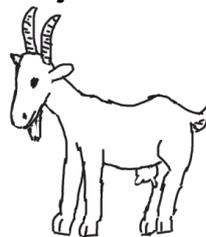
Prioridad de animales





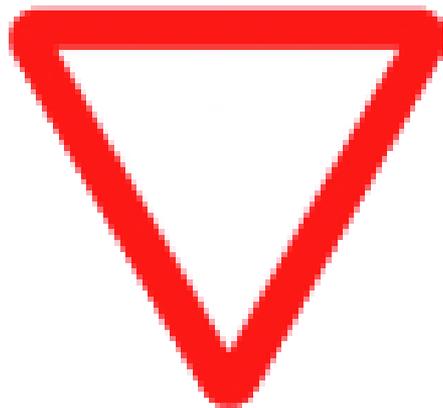
Tema 1: Usuarios => Prioridad

- Los animales tienen prioridad en:
 - Cañadas señalizadas
 - Arcén
 - Cuando un vehículo gire a la nueva vía donde ya están cruzando





Donde ceder el paso





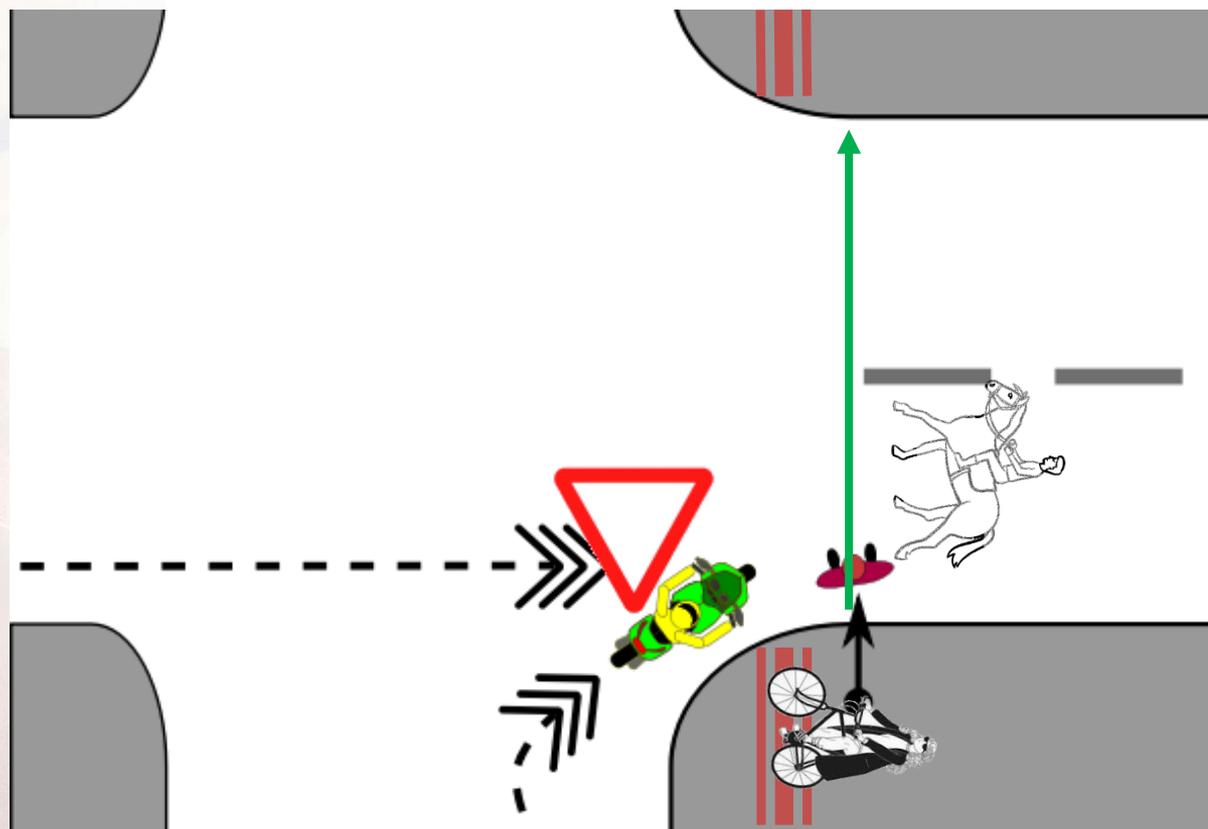
Tema 1: Usuarios => Prioridad

- En definitiva, un **conductor** de vehículo deberá **ceder el paso** a los demás si:
 - Se encuentra con espacios reservados para otros usuarios, también en arcén
 - El primero del grupo haya entrado
 - Cuando un vehículo gire a la nueva vía donde ya están cruzando





Tema 1: Usuarios => Prioridad





GRUPOS DE RIESGO





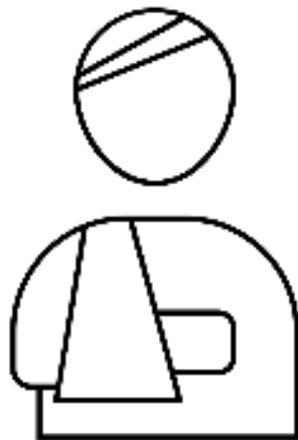
Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- "Los grupos de riesgo o **VULNERABLES** en el tráfico son colectivos de personas, que tienen una **MAYOR** probabilidad de verse implicados en un accidente de tráfico o de resultar muertos o heridos."
- "Группы риска или **УЯЗВИМЫЕ** в трафике это коллективы людей, которые имеют **БОЛЬШЕ** вероятности оказаться вовлечёнными в дорожную аварию, погибнуть или пострадать."





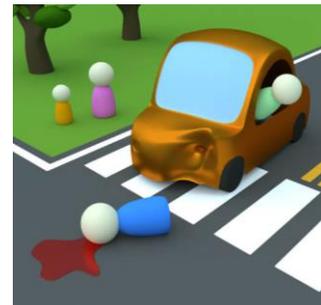
Vulnerables: peatones





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- El peatón es el elemento más vulnerable del tráfico, al no tener protección de su cuerpo y convivir con vehículos



- Hay que tener especial cuidado con los “zombis”, o bien **“peatones tecnológicos”**



Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- El número de atropellos totales es **MAYOR en ciudad**, al haber más peatones
- El riesgo de **MUERTE** se multiplica en carretera, por ser mayor la velocidad
- Sobre todo son peligrosas las **carreteras convencionales**





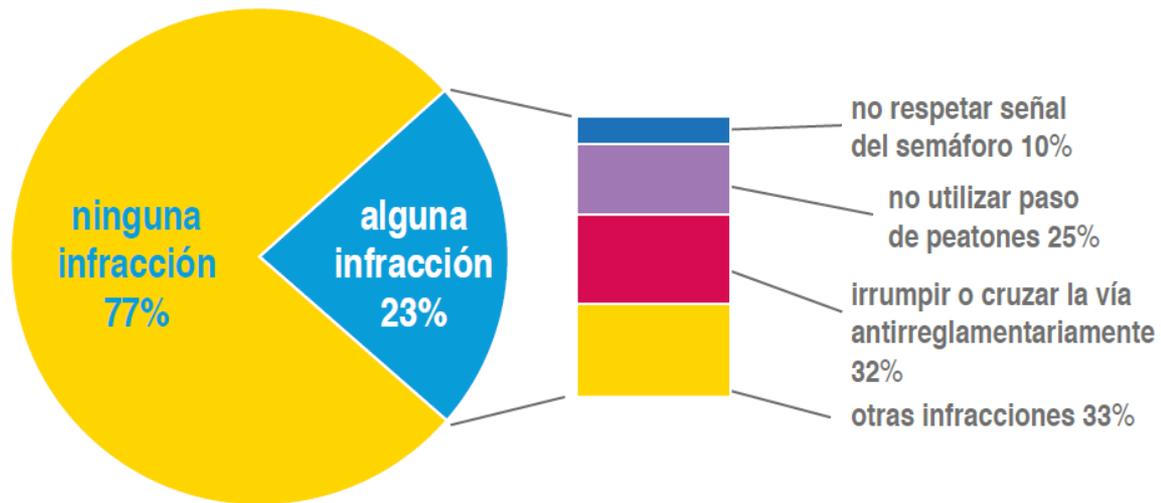
Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Los peatones mayormente se involucran en accidentes viales **DE DÍA**, puesto que a esas horas salen más.





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo





Vulnerables: niños





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Los niños son un grupo de riesgo muy importante, sobre todo de 6 a 10 años:
 - Imprudencia
 - Desconocimiento de las normas
 - No tienen desarrollados sus sentidos: vista, audición, percepción cognitiva
 - Confunden “ver” con “ser visto”





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Otros problemas:
 - Baja estatura
 - Los conductores no los ven en la vía
 - Los niños tienen menor campo de visión
 - Más probabilidades de lesionar la cabeza
 - Los niños tienen mas accidentes a la salida del colegio

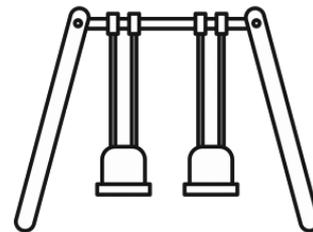




Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Para prevenir los accidentes con niños, hay que tener especial cuidado en todos los sitios donde puede haber menores:

- Centros escolares
- Parques infantiles
- Zonas residenciales, etc.





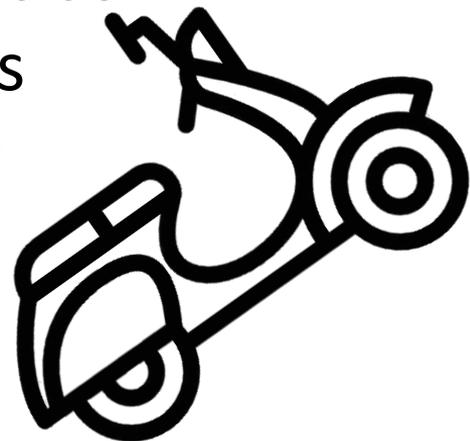
Vulnerables: jóvenes





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Los siniestros de tráfico son una de las principales causas de mortalidad entre jóvenes de **15 a 29 años**
- Los accidentes a los 15 años se relacionan con los primeros conductores de ciclomotor





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Los jóvenes tienen más riesgo de siniestros a partir del 2º año del permiso, creen tener más seguridad y asumen peligros mayores
- Los jóvenes suelen tener conductas **EXHIBICIONISTAS**, buscando situaciones más extremas, sobre todo **EN GRUPO**





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Por **falta de experiencia** muchos jóvenes no evalúan bien los riesgos y sobrevaloran sus capacidades
- Los jóvenes suelen tener **MENOR percepción** del riesgo y permitirse **MÁS** infracciones cuando conducen





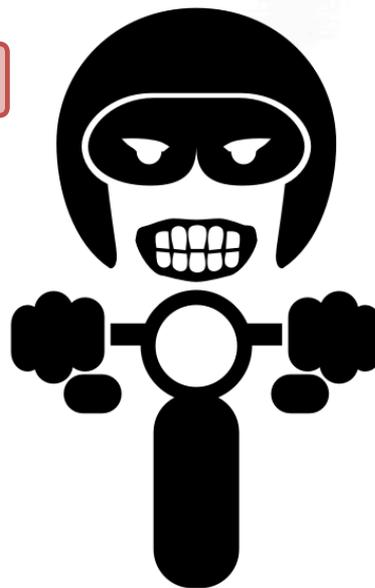
Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

casco

velocidad

móvil

drogas



alcohol

Cinturón de seguridad



Vulnerables: mayores





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Año tras año, aumenta el porcentaje de accidentes de las personas mayores por el envejecimiento de la población
- La tasa de mortalidad en el tráfico de los conductores mayores de 75 años es **5 veces superior** a la media





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- En un accidente los mayores tienen **MENOS** posibilidades de sobrevivir que las personas jóvenes o niños
- En España hay 9.3 millones de personas mayores de 64 años, el **20% del total**
- Las personas de edad avanzada tienen numerosos **problemas** relacionados con el deterioro de sus capacidades y salud



Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

medicamentos

Poca

vista

reacción



oído

Capacidades motrices



Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo



desorientación

distracción

desinformación

No distinguen

luz de semáforo





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

 **ACCIDENTES**



solos



 **ACCIDENTES**



**con
niños**



Vulnerables: ciclistas





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Muchas personas optan por la bicicleta, pero hay que tener en cuenta que los ciclistas son **muy vulnerables**
- Hay que ser respetuoso con los mas frágiles, en un accidente el ciclista no pierde días de taller, sino **la vida**
- **Fuera de poblado** al adelantarlos es obligatorio mantener la distancia **de 1.5m**, y desplazarse al segundo carril, si existe





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Datos de accidentes con ciclistas:
 - tienen mas accidentes en ciudad (74%), ya que en España su tráfico es mayormente urbano
 - el mayor número de MUERTES se produce en CARRETERA (60%), por la velocidad





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

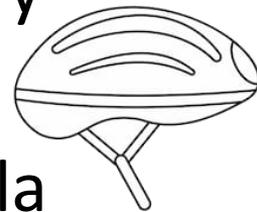
- Datos de accidentes para ciclistas:
 - Las muertes de ciclistas ocurren sobre todo los fines de semana y más en verano, por el buen tiempo
 - Los accidentes mas graves ocurren en **carreteras convencionales**, en rectas e intersecciones





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Datos de accidentes para ciclistas:
 - Los accidentes mas frecuentes son las colisiones frontales **contra otro vehículo**, seguidos de alcances y choques frontales
 - las lesiones más graves son en la cabeza, causa el 80% de muertes





Vulnerables: 2 ruedas





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- El parque de motos y ciclomotores ha aumentado espectacularmente en España, en total superan los 5 millones de unidades y representan **mas del 15%** del total (hay 25 millones de turismos)
- Hay que recordar que son vehículos **muy vulnerables**, sin carrocería





Tema 1: Usuarios => Grupos de riesgo

- Los vehículos de dos ruedas tienen un riesgo de morir hasta **17 veces** mayor:
 - Mas **accidentes** en ciudad (70-80%)
 - Mas **muertes** en carretera (75%-85%)
 - Accidentes en intersecciones y curvas
 - Hombres, 35-44 años, motos >500cc
 - Lo típico, colisión **frontal/frontolateral**



ATENCIÓN MOTORISTAS



EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS
7 VÍCTIMAS

A yellow rectangular warning sign with a black border. The top section contains the text "ATENCIÓN MOTORISTAS" in black capital letters. The middle section features three black icons: a helicopter, a drone, and a motorcycle with concentric curved lines radiating from it, representing radio waves or a signal. The bottom section contains the text "EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS" and "7 VÍCTIMAS" in black capital letters.



COSTA DRIVE CLUB